

## **PROTOCOLLO D'INTESA**

### **TRA**

### **REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO PER LO SVILUPPO TURISTICO DELL'AREA DEL PASSO DELLO STELVIO**

LA GIUNTA REGIONALE DELLA LOMBARDIA, QUI RAPPRESENTATA DALL'ASSESSORE AGLI ENTI LOCALI, MONTAGNA E PICCOLI COMUNI MASSIMO SERTORI,

E

LA PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO, QUI RAPPRESENTATA DAL PRESIDENTE ARNO KOMPATSCHER

#### **PREMESSO CHE:**

- le Alpi rappresentano una risorsa fondamentale per l'Italia e l'Europa intera sia dal punto di vista socio-economico sia ambientale;
- le Parti intendono superare la visione delle Alpi come ostacolo all'interazione dei territori e delle popolazioni causato dalla loro conformazione orografica;
- le regioni alpine devono essere rese sufficientemente accessibili in un'ottica di efficienza economica e sempre nel rispetto della sostenibilità ambientale;
- lo Stelvio rappresenta un emblema per il territorio lombardo, per quello alto atesino e per quello svizzero sia in termini sportivi che di qualità ambientale ed è oggi visto come una barriera tra i territori che può invece diventare una cerniera tra gli stessi e rappresentare un'importante opportunità di sviluppo;
- le Parti, riconosciute le potenzialità dell'area del Passo dello Stelvio (strada e Parco Nazionale dello Stelvio), intendono avviare una sperimentazione con l'obiettivo di valorizzare il territorio in chiave di attrattività turistica nel rispetto della sostenibilità e della compatibilità ambientale;
- il progetto di valorizzazione dell'area del Passo dello Stelvio si pone l'obiettivo finale di rendere questa infrastruttura tra le strade più ecosostenibili del mondo, rendendola non solo

una semplice via di comunicazione ma una tipologia sperimentale di parco tematico dell'intera area dello Stelvio;

- il presente protocollo d'intesa si propone di formalizzare obiettivi, contenuti e modalità di collaborazione, pur nel rispetto degli specifici ambiti di competenza e di autonomia;

#### TENUTO CONTO CHE:

- il 16 dicembre 2016 Regione Lombardia e ANAS SpA hanno sottoscritto un protocollo per la valorizzazione della SS 38 nell'area del Parco Nazionale dello Stelvio;
- il 29 settembre 2017 Regione Lombardia e ANAS SpA hanno sottoscritto un atto integrativo al suddetto protocollo con la previsione di un elenco dettagliato di interventi a carico dei due sottoscrittori finalizzati alla valorizzazione della Strada dello Stelvio;

#### PRESO ATTO CHE:

- il 27 luglio 2015 è stato siglato un protocollo d'intesa tra Regione Lombardia e Provincia Autonoma di Bolzano che si poneva tra gli obiettivi condivisi quello della valorizzazione congiunta dell'area del Passo dello Stelvio e del Parco dello Stelvio;
- Regione Lombardia e Provincia Autonoma di Bolzano hanno evidenziato la necessità di istituire un sistema di reti e relazioni che contribuisca in modo decisivo a promuovere e a qualificare il sistema turistico ed economico-produttivo delle Valli alpine;
- le comunità locali della Val Venosta e dell'Alta Valtellina hanno manifestato la disponibilità a sviluppare azioni comuni finalizzate tra l'altro a:
  - sviluppare prodotti turistici condivisi;
  - valorizzare congiuntamente l'area del Passo dello Stelvio (Passo dello Stelvio e Parco dello Stelvio);
- anche le comunità locali della Val Mustair in Svizzera hanno dimostrato un positivo interesse al progetto;
- il 24 luglio 2017, mediante la sottoscrizione di atto aggiuntivo al protocollo di intesa sopra richiamato, le Parti hanno dichiarato di comune accordo l'intenzione di collaborare per verificare la costituzione di un soggetto di scopo, avente per oggetto: la realizzazione di un progetto innovativo di interesse generale che rinforzi l'immagine dell'area sovraregionale del Passo dello Stelvio; lo sviluppo socio economico e la valorizzazione delle regioni limitrofe al Passo dello Stelvio, grazie ad una migliore collaborazione tra i territori interessati; lo sviluppo del Passo dello Stelvio nel volano economico delle aree limitrofe, anche attraverso il reinvestimento in loco di eventuali ricavi; la trasformazione della strada dello Stelvio in un percorso di alta quota ad alta compatibilità ambientale e di valorizzazione del patrimonio architettonico/culturale dell'infrastruttura, anche al fine di una possibile candidatura come Patrimonio Mondiale dell'Umanità;
- le Parti al termine del percorso di studio e valutazione delle soluzioni presenti a livello internazionale hanno identificato, quale potenziale strumento di sviluppo, una Società di

nuova costituzione partecipata dagli attori istituzionali coinvolti con lo scopo principale di sviluppare attraverso una gestione innovativa una serie di servizi turistici relativi all'area del Passo dello Stelvio;

- l'ipotesi di oggetto sociale della costituenda Società dovrà essere coerente con gli obiettivi esplicitati nelle premesse;
- al fine di consentire alla costituenda Società il conseguimento del proprio scopo sociale, dovrà essere previsto - su conforme deliberazione degli enti soci – il versamento di un corrispettivo da parte degli utenti che usufruiranno dei servizi offerti dalla Società medesima - quali, a titolo di esempio, la regolamentazione dei parcheggi o la prenotazione di servizi di fruizione anche con modalità telematiche -, secondo quanto stabilito con specifico regolamento;

#### CONSIDERATO INOLTRE CHE

- in fase di costituzione della Società i Soci saranno Regione Lombardia direttamente o attraverso proprie società "in house" o enti strumentali e Provincia Autonoma di Bolzano;
- risulta, pertanto, indispensabile che gli Enti coinvolti procedano tempestivamente ad adottare i propri atti propedeutici alla realizzazione del progetto complessivo, definendo nel presente protocollo una tempistica puntuale e un impegno reciproco;

*Visto quanto sopra premesso e considerato, si conviene quanto segue:*

#### **ART. 1 PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa (di seguito "Protocollo") e devono intendersi qui integralmente riportate.

#### **ART. 2 OGGETTO DEL PROTOCOLLO**

Oggetto del Protocollo è la definizione di un percorso condiviso, garantito dagli impegni sottoscritti dalle Parti e finalizzato alla valorizzazione dell'area del Passo dello Stelvio, in chiave di elevata sostenibilità ambientale e paesaggistica affinché diventi sempre più luogo di attrazione culturale, ambientale e scientifica.

#### **ART. 3 MODALITÀ DI ATTUAZIONE**

Il Protocollo verrà attuato nelle seguenti tre fasi:

1. **Prima Fase:** nella prima fase, le Parti, nello spirito di leale collaborazione tra enti istituzionali, dovranno definire gli atti propedeutici alla costituzione della società ed alla stipula degli eventuali atti convenzionali ed autorizzatori, definendo, nello specifico, le diverse modalità di coinvolgimento dei sottoscrittori;

2. **Seconda Fase:** nella seconda fase, si dovrà procedere alla costituzione della Società ed alla sottoscrizione delle convenzioni necessarie a rendere operativa la stessa;
3. **Terza Fase:** la terza fase sarà di start up della Società e di valutazione dei primi risultati operativi ottenuti, in termini di efficacia ed efficienza delle azioni realizzate e di qualità dei servizi erogati agli utenti.

#### **ART. 4 IMPEGNI DI REGIONE LOMBARDIA E PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO**

Regione Lombardia e Provincia Autonoma di Bolzano si impegnano a definire tutti gli atti amministrativi e/o legislativi propedeutici alla costituzione della Società entro 150 giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo, sentiti il Cantone dei Grigioni e ANAS SpA secondo quanto previsto nella prima fase attuativa del protocollo.

In particolare, dovranno essere adottate le delibere degli organi competenti per l'approvazione dello Statuto della Società e di tutti gli altri atti necessari.

Regione Lombardia e Provincia Autonoma di Bolzano si impegnano inoltre a condividere con il Cantone dei Grigioni ed ANAS SpA il progetto al fine di valutare il loro coinvolgimento ottimale.

Regione Lombardia e Provincia Autonoma di Bolzano si impegnano altresì a consentire alla Società di conseguire i propri scopi sociali, anche attraverso la previsione di un corrispettivo dovuto dagli utenti che usufruiranno dei servizi offerti dalla società medesima - quali, a titolo di esempio, la regolamentazione dei parcheggi o la prenotazione di servizi di fruizione anche con modalità telematiche - , secondo quanto stabilito con specifico regolamento.

#### **ART. 5 TEMPI DI ATTUAZIONE**

Le Parti convengono i seguenti tempi di attuazione:

- la prima fase entro 150 giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo;
- la seconda fase entro il 31 dicembre 2019;
- la terza fase entro il 31 dicembre 2020.

16 luglio 2019

**Regione Lombardia**

L'Assessore Massimo Sertori

.....

**Provincia Autonoma di Bolzano**

Il Presidente Arno Kompatscher

.....