

# **TRAFFICO SUI PASSI**

ESPERIENZA NUOVA SULLE DOLOMITI

VIVI LA NATURA | MOBILITÀ INNOVATIVA | REGOLE CHIARE

ASSESSORE

**DANIEL ALFREIDER**

# A. SITUAZIONE ATTUALE



# IL NOSTRO OBBIETTIVO

Creazione di uno **spazio di esperienza nuovo, attraente e sostenibile**, nonché l'implementazione di moderne soluzioni di mobilità, che possono fungere da modello esemplare in Europa

## Mobilità del futuro e „green“:

- Collegamento delle infrastrutture (Bus-impianti di risalita)
- Regolamentazione del traffico nelle ore di punta
- Management dei parcheggi con segnaletica interattiva
- Le forme di mobilità sostenibili hanno la priorità



# SELLARONDA SUMMER DAY 2030



# INSIEME



ASSESSORE

**ROBERTO FAILONI**



AMBOLT DE SËLVA

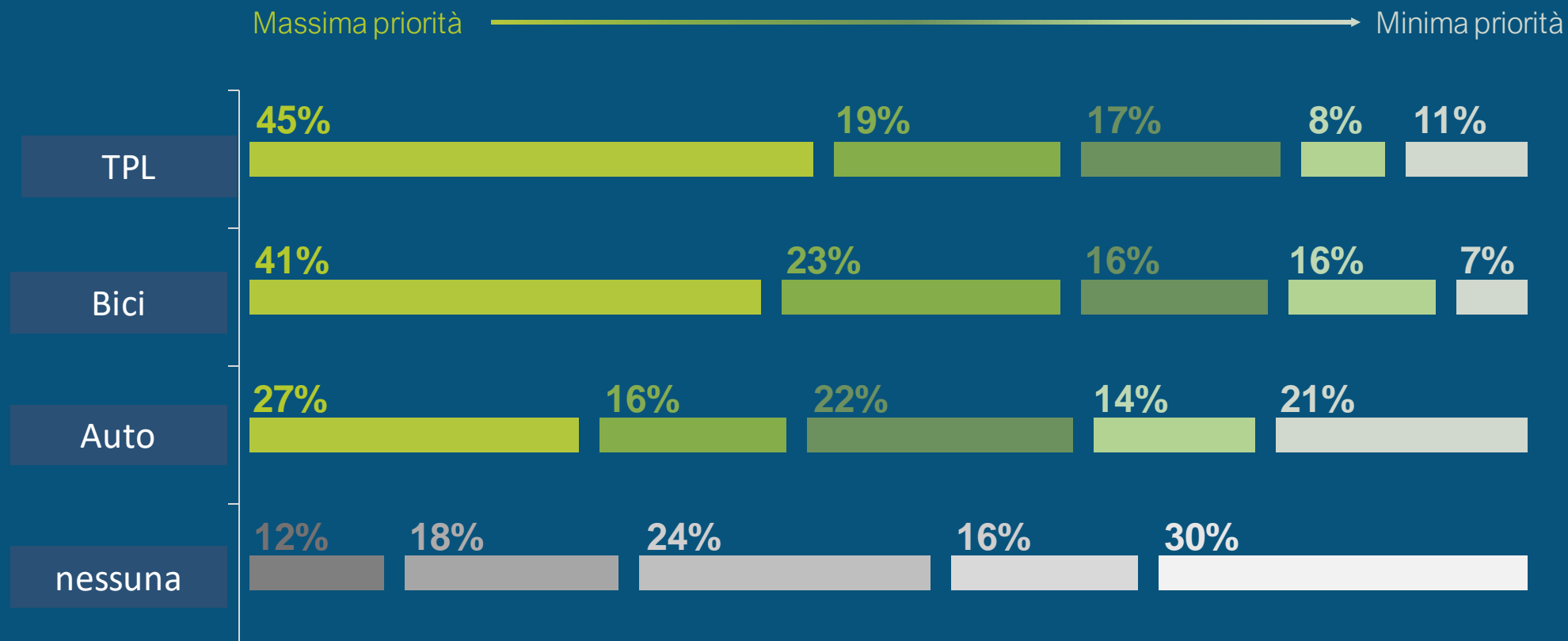
**ROLAND DEMETZ**

# Sondaggio 2019

1.619 partecipanti nell'estate 2019  
(Interviews sul posto face-to-face)

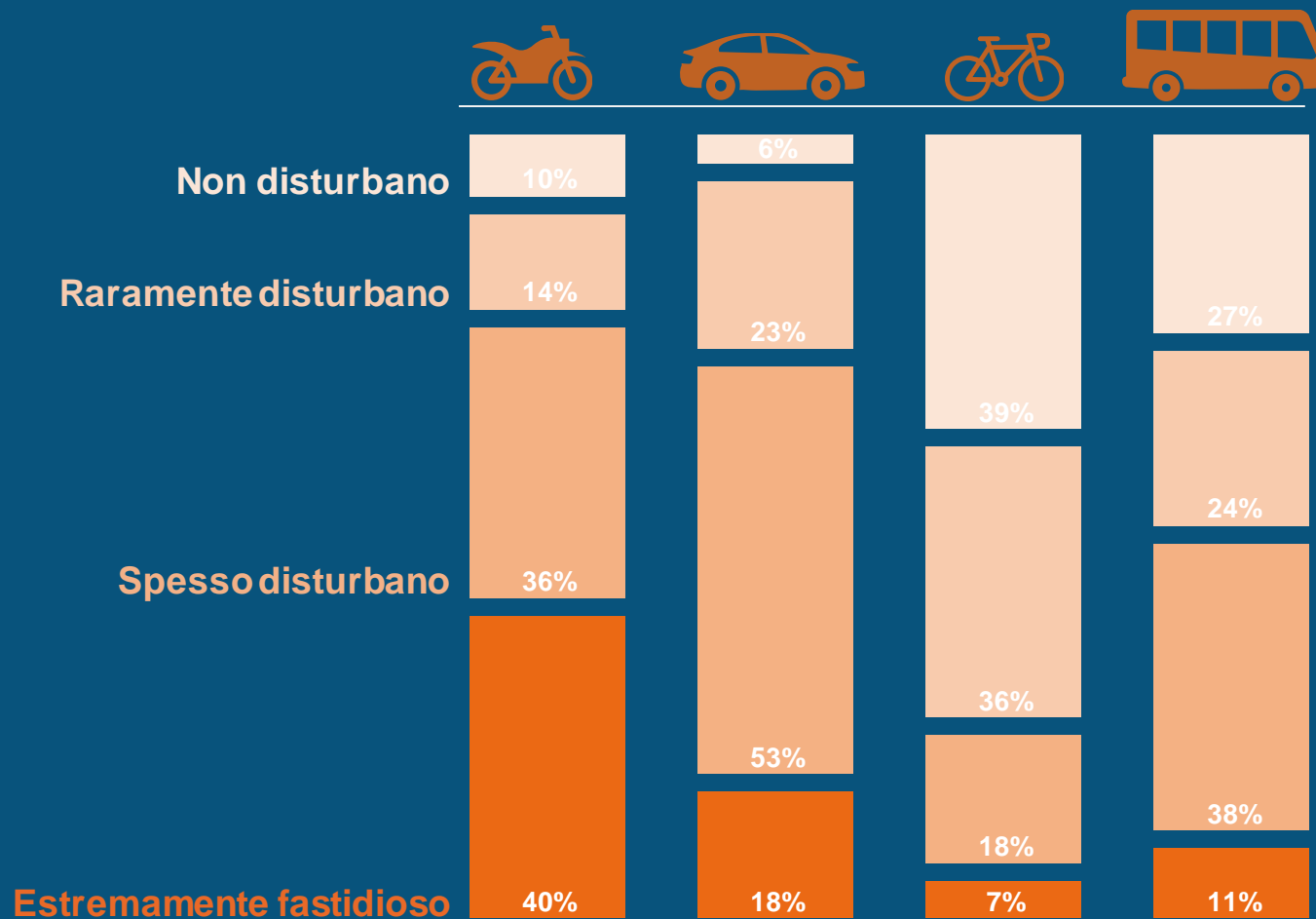
# PRIORITÀ

Quale infrastruttura è per voi prioritaria?



# EFFETTI NEGATIVI

Quanto disturbo percepito dalla circolazione dei diversi veicoli?



# MISURE

Quali misure dovrebbero essere adottate per migliorare il traffico nelle dolomiti?

**18%** **Sensibilizzazione/Informazione** degli ospiti prima dell'arrivo

**16%** Migliorare collegamenti **TPL**

**11%** **Corsia preferenziale** per ciclisti

**10%** **Limitazione accessi** (finestre di tempo) del traffico individuale motorizzato

**9%** **Accesso limitato** certi territori(contingentamento)

**9%** Offerta **mobilità elettrica**

**8%** **Pedaggio** a carico del traffico individuale motorizzato

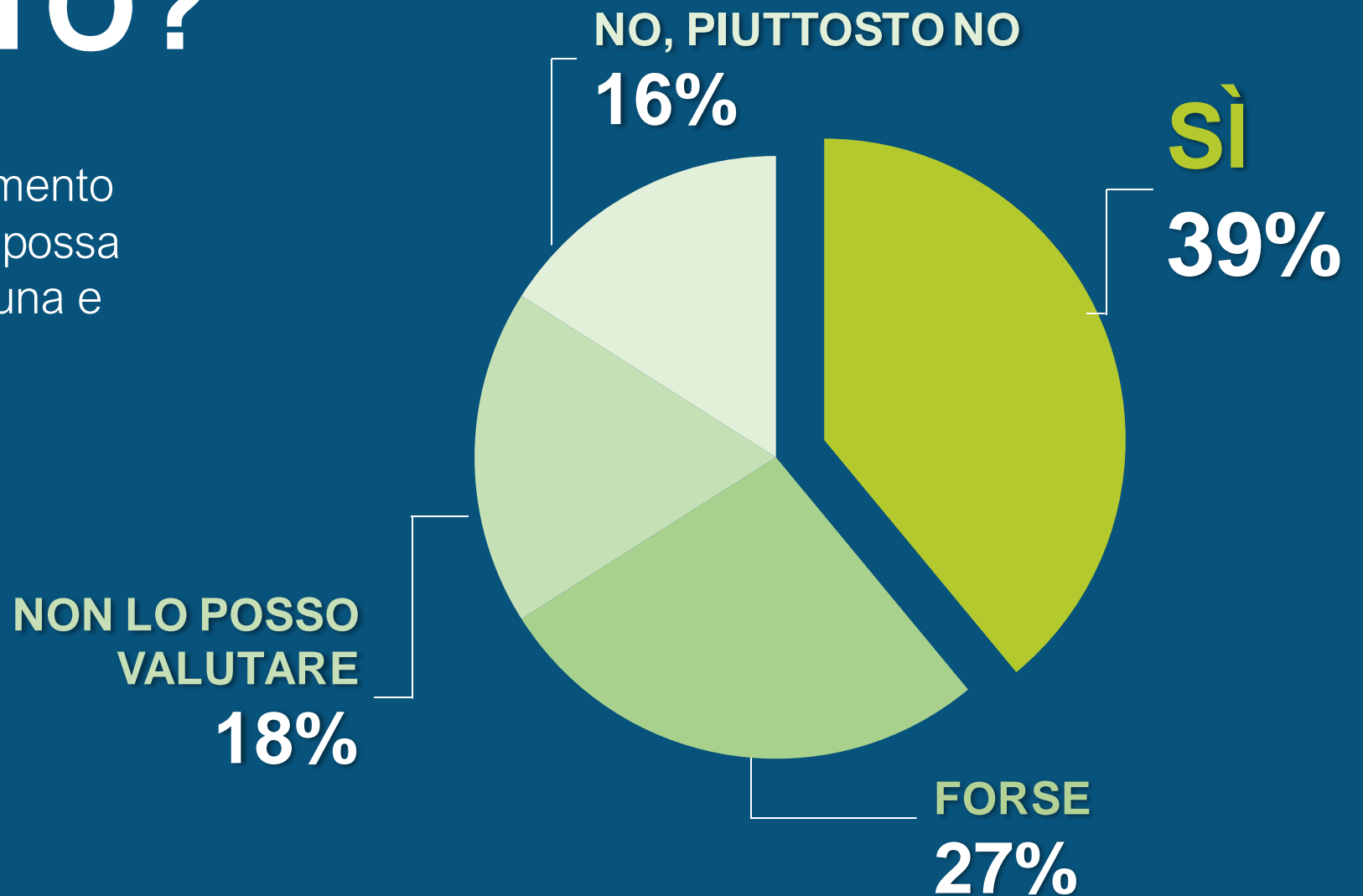
**6%** **Incrementare parcheggi** sui passi

**6%** **Migliorare raggiungibilità** impianti per pedoni

**5%** **Chiusura completa** per il traffico individuale motorizzato

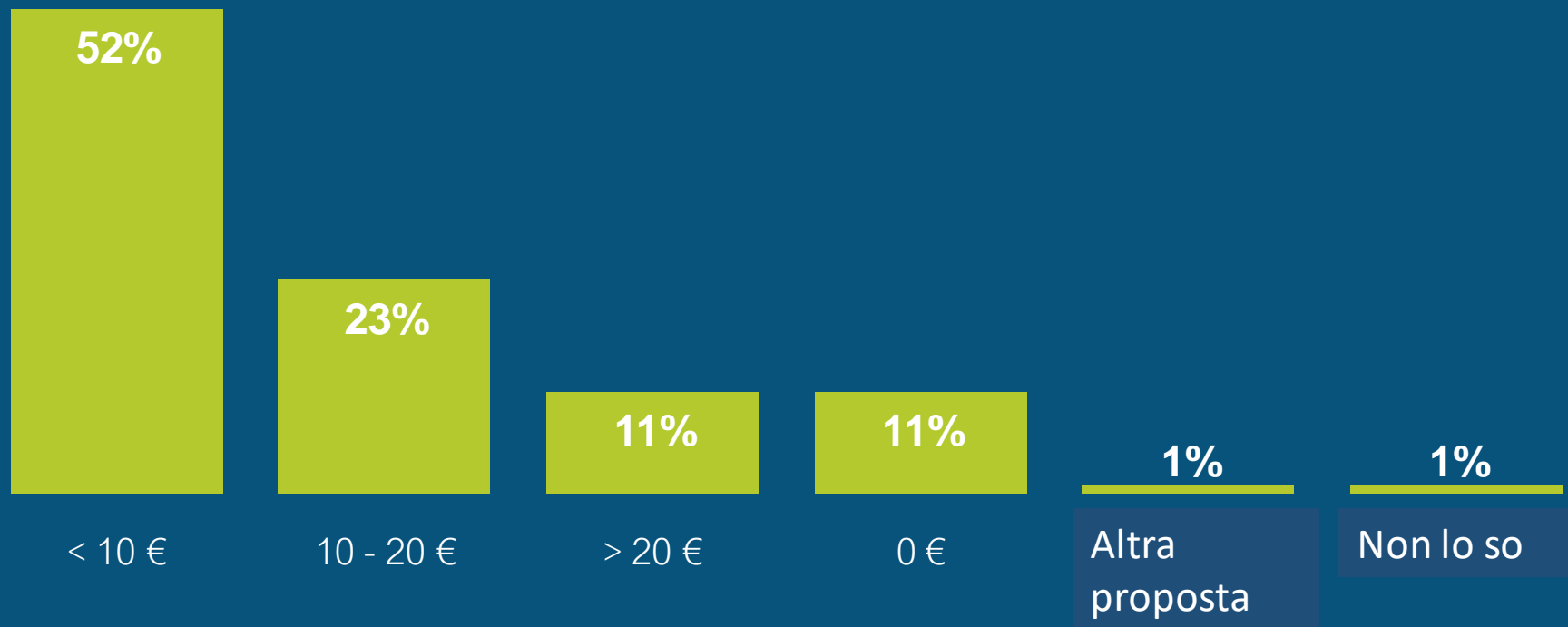
# TUTELA DELLA NATURA A PAGAMENTO?

Ritiene che un accesso a pagamento delle strade sui passi dolomitici possa migliorare la protezione della fauna e della flora?



# PREZZO

Quale prezzo dovrebbe avere un simile accesso?



**SINDACO FODOM**  
**LEANDRO GRONES**



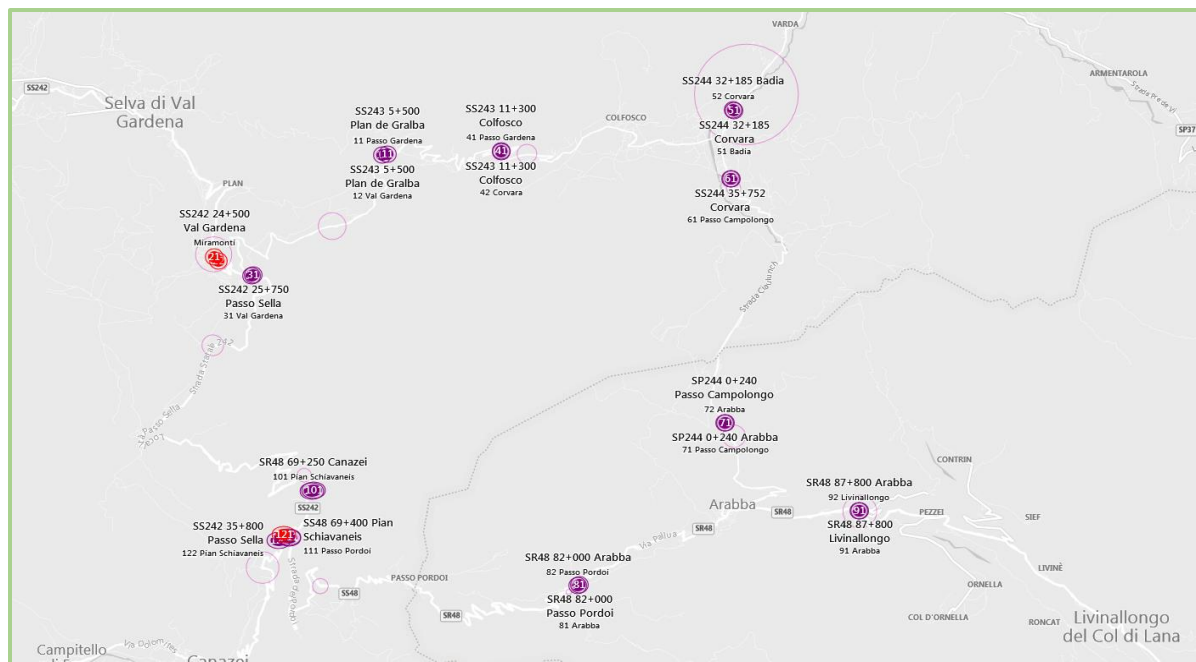
# B. REALIZZAZIONE



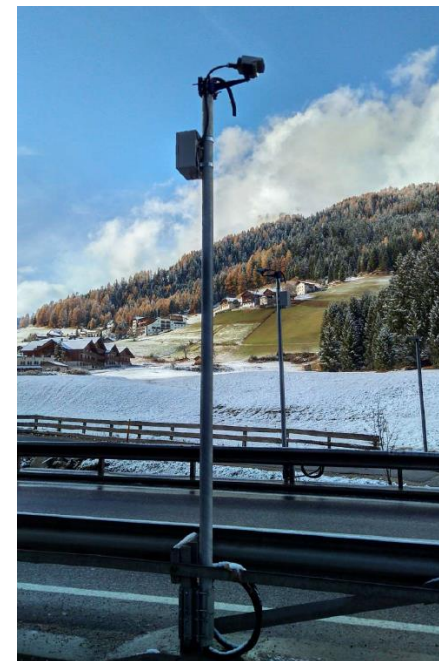
# Punto di partenza: monitoraggio del traffico



- > Istallazione in autunno 2019
- > 12 stazioni / 24 telecamere



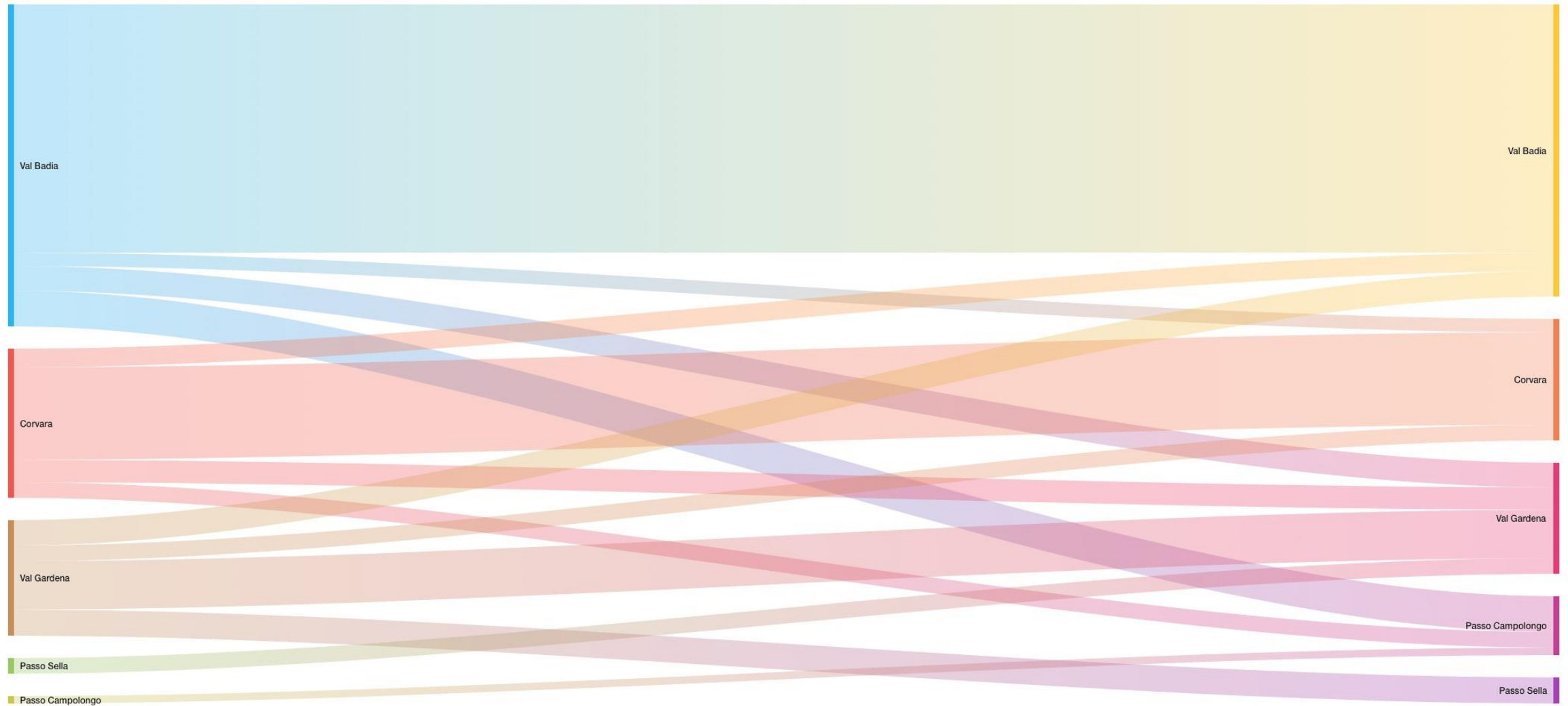
<input checked="" type="checkbox"/>	1.1 SS243 5+500 Plan de Galba = Passo Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	1.2 SS243 5+500 Plan de Galba = Val Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	2.1 SS242 24+500 Val Gardena = Miramonti
<input checked="" type="checkbox"/>	2.2 SS242 24+500 Miramonti = Val Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	3.1 SS242 25+750 Passo Sella = Val Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	3.2 SS242 25+750 Val Gardena = Passo Sella
<input checked="" type="checkbox"/>	4.1 SS243 11+300 Colfosco = Passo Gardena
<input checked="" type="checkbox"/>	4.2 SS243 11+300 Colfosco = Corvara
<input checked="" type="checkbox"/>	5.1 SS244 32+185 Corvara = Badia
<input checked="" type="checkbox"/>	5.2 SS244 32+185 Badia = Corvara
<input checked="" type="checkbox"/>	6.1 SS244 35+752 Corvara = Passo Campolongo
<input checked="" type="checkbox"/>	6.2 SS244 35+752 Passo Campolongo = Corvara
<input checked="" type="checkbox"/>	7.1 SP244 0+240 Arabba = Passo Campolongo
<input checked="" type="checkbox"/>	7.2 SP244 0+240 Passo Campolongo = Arabba
<input checked="" type="checkbox"/>	8.1 SR48 82+000 Passo Pordoi = Arabba
<input checked="" type="checkbox"/>	8.2 SR48 82+000 Arabba = Passo Pordoi
<input checked="" type="checkbox"/>	9.1 SR48 87+800 Livinalongo = Arabba
<input checked="" type="checkbox"/>	9.2 SR48 87+800 Arabba = Livinalongo
<input checked="" type="checkbox"/>	10.1 SR48 69+250 Canazei = Plan Schiavaneis
<input checked="" type="checkbox"/>	10.2 SR48 69+250 Plan Schiavaneis = Canazei
<input checked="" type="checkbox"/>	11.1 SS48 69+400 Plan Schiavaneis = Passo Pordoi
<input checked="" type="checkbox"/>	11.2 SS48 69+400 Passo Pordoi = Plan Schiavaneis
<input checked="" type="checkbox"/>	12.1 SS242 35+800 Plan Schiavaneis = Passo Sella
<input checked="" type="checkbox"/>	12.2 SS242 35+800 Passo Sella = Plan Schiavaneis





# Punto di partenza: monitoraggio del traffico

Origine / Destinazione



# Punto di partenza: monitoraggio del traffico

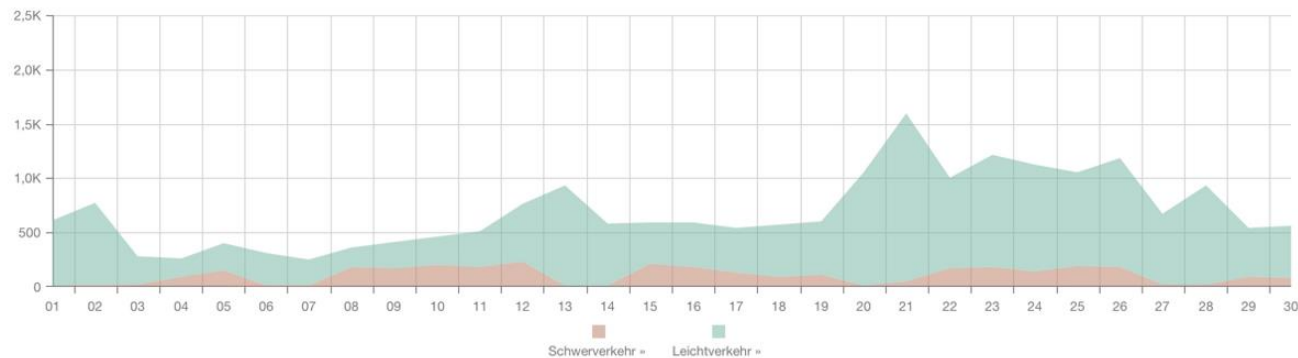
## Esempio: Passo Gardena - Passo Sella

STRASSENDIENST | Verkehrsfusserhebung der Pässe

SERVIZIO STRADE

TÄGLICH **MONATLICH** JÄHRLICH

Menge der Fahrzeuge



3.2 Kreuzung Miramonti » Sellajoch

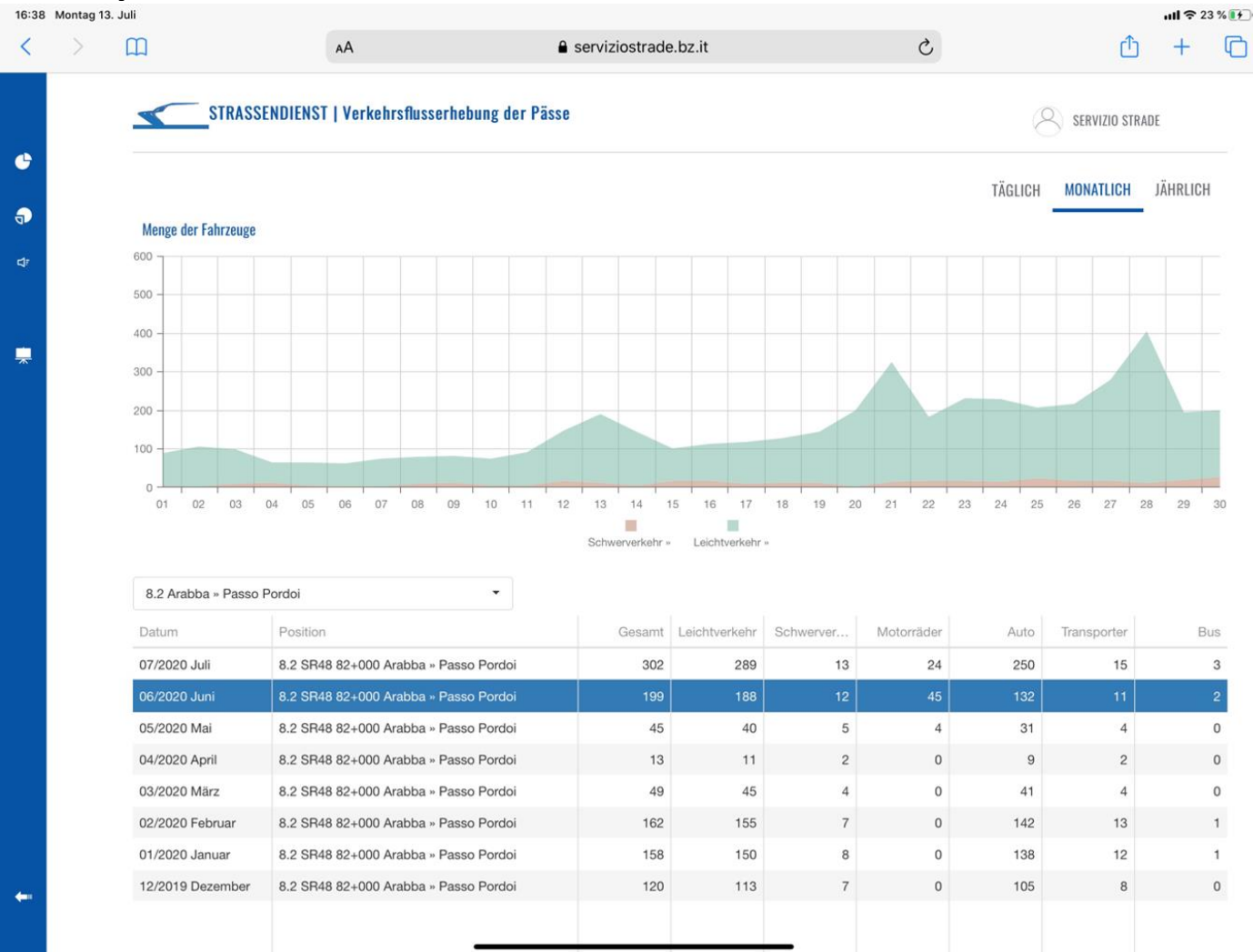
Datum	Position	Gesamt	Leichtverkehr	Schwerver...	Motorräder	Auto	Transporter	Bus
07/2020 Juli	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	735	692	43	44	613	36	15
06/2020 Juni	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	736	632	104	44	541	48	11
05/2020 Mai	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	220	172	48	4	153	15	1
04/2020 April	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	23	21	1	0	19	2	0
03/2020 März	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	164	157	7	1	143	14	1
02/2020 Februar	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	966	936	30	1	849	86	5
01/2020 Januar	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	430	413	17	1	382	30	3
12/2019 Dezember	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	342	324	19	1	302	20	2
11/2019 November	3.2 SS242 25+750 Gröden » Sellajoch	56	54	2	1	49	4	0

Monitoraggio sulle strade attorno al massiccio del Sella

Possibile solo grazie alla buona collaborazione con tutte le parti coinvolte

# Punto di partenza: monitoraggio del traffico

## Esempio: Arabba – Passo Pordoi

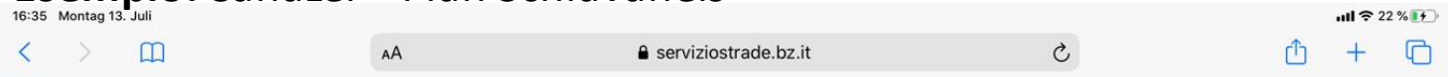


Monitoraggio sulle strade  
attorno al massiccio del  
Sella

Possibile solo grazie alla  
buona collaborazione con  
tutte le parti coinvolte

# Punto di partenza: monitoraggio del traffico

## Esempio: Canazei – Pian Schiavaneis

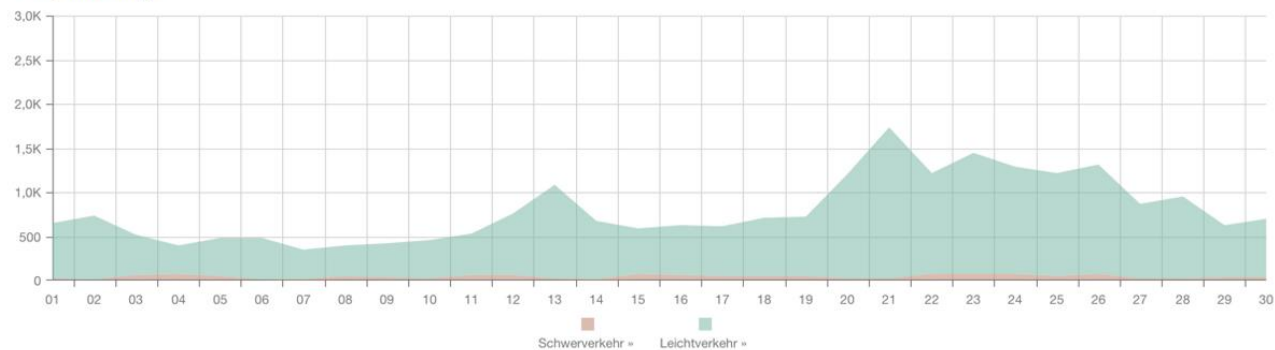


STRASSENDIENST | Verkehrsflusserhebung der Pässe

SERVIZIO STRADE

TÄGLICH **MONATLICH** JÄHRLICH

Menge der Fahrzeuge



10.1 Canazei » Pian Schiavaneis

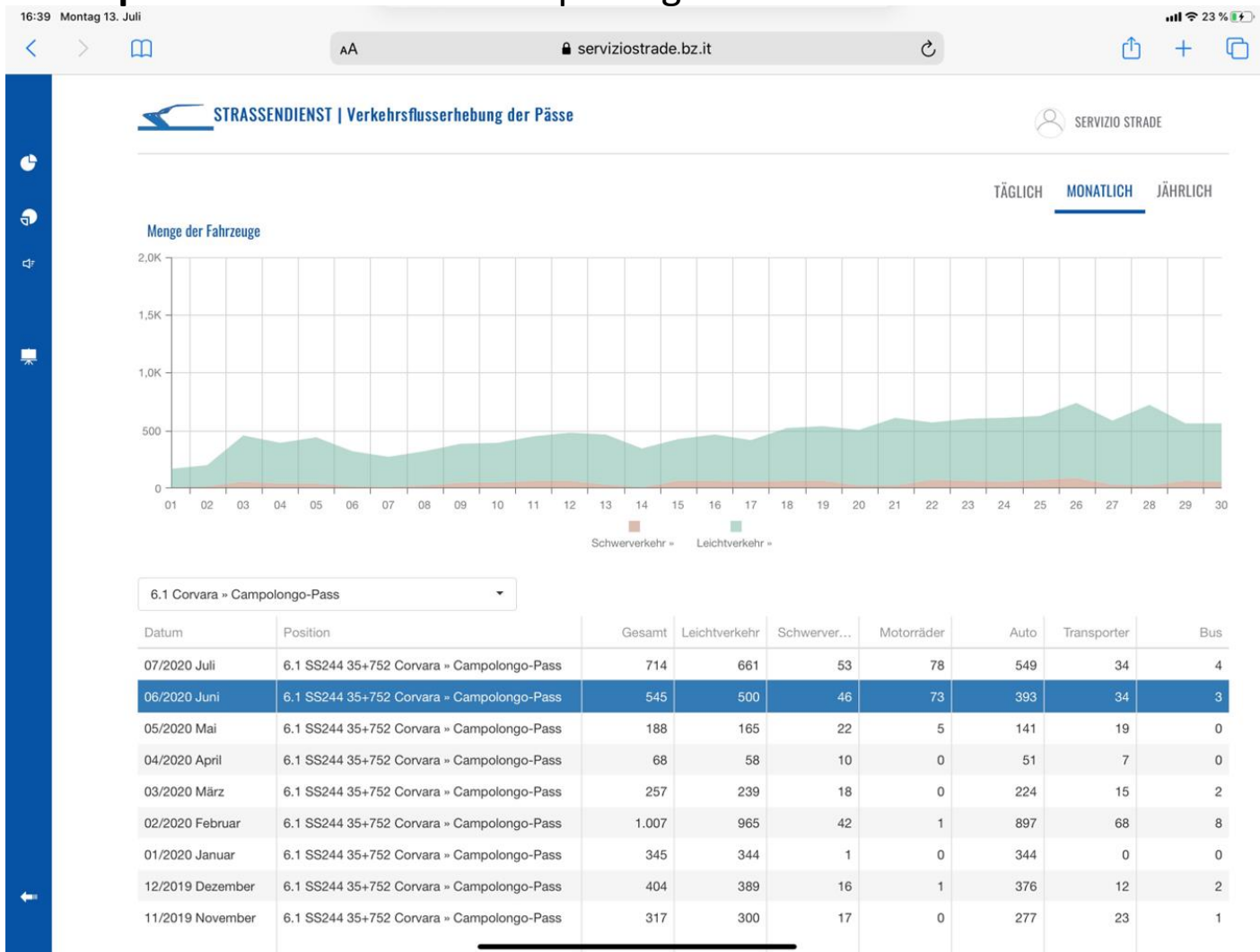
Datum	Position	Gesamt	Leichtverkehr	Schwerver...	Motorräder	Auto	Transporter	Bus
07/2020 Juli	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	941	899	42	61	798	40	13
06/2020 Juni	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	832	790	42	41	688	61	2
05/2020 Mai	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	232	214	17	4	187	24	0
04/2020 April	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	42	38	4	1	32	5	0
03/2020 März	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	272	260	12	1	240	19	1
02/2020 Februar	10.1 SR48 69+250 Canazei » Pian Schiavaneis	1.447	1.410	37	2	1.319	89	4

Monitoraggio sulle strade attorno al massiccio del Sella

Possibile solo grazie alla buona collaborazione con tutte le parti coinvolte

# Punto di partenza: monitoraggio del traffico

## Esempio: Corvara – Passo Campolongo



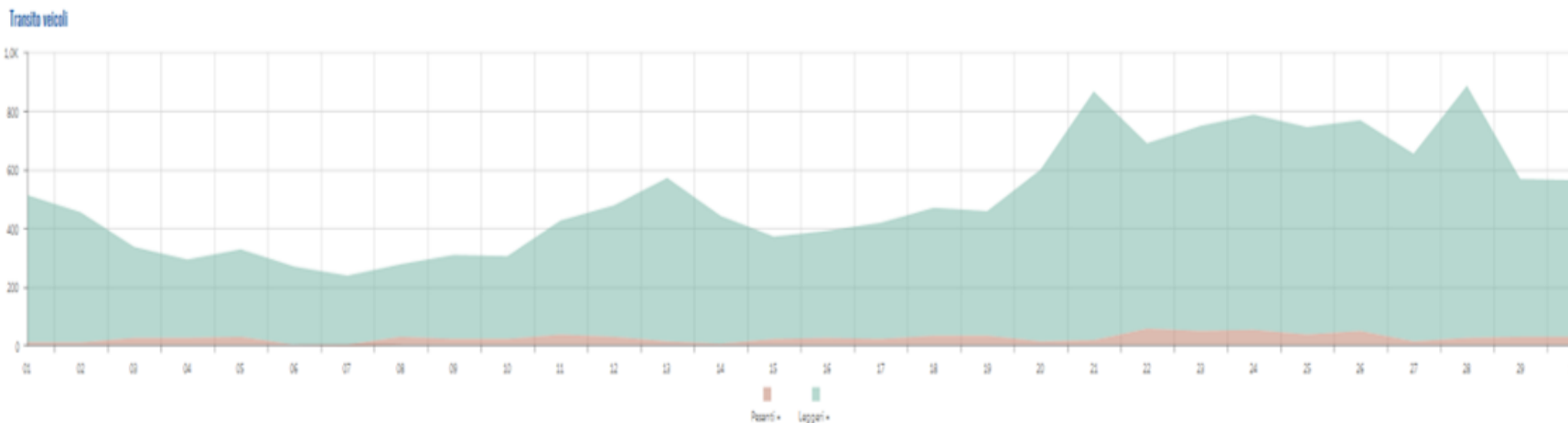
Monitoraggio sulle strade  
attorno al massiccio del  
Sella

Possibile solo grazie alla  
buona collaborazione con  
tutte le parti coinvolte



# Punto di partenza: monitoraggio traffico

## Esempio: Colfosco - Passo Gardena



41 Convara - Passo Gardena

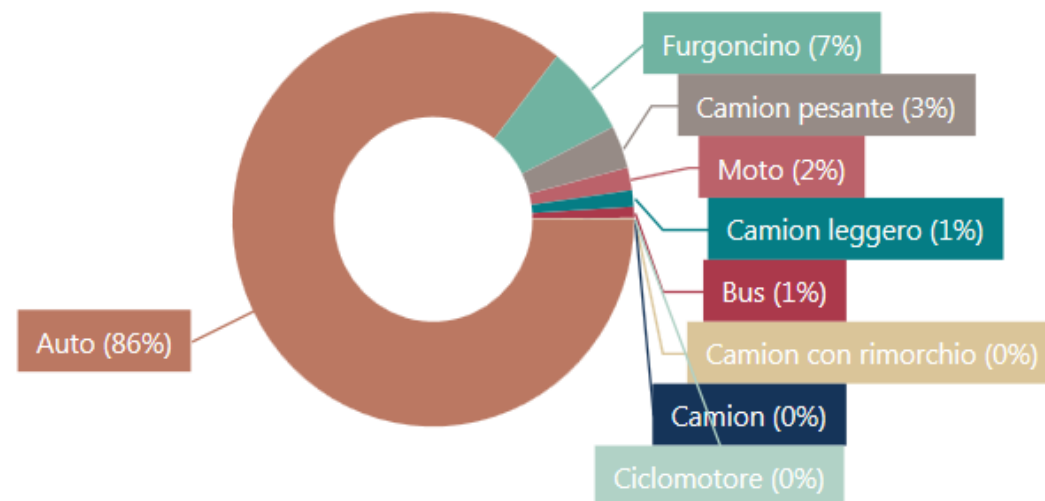
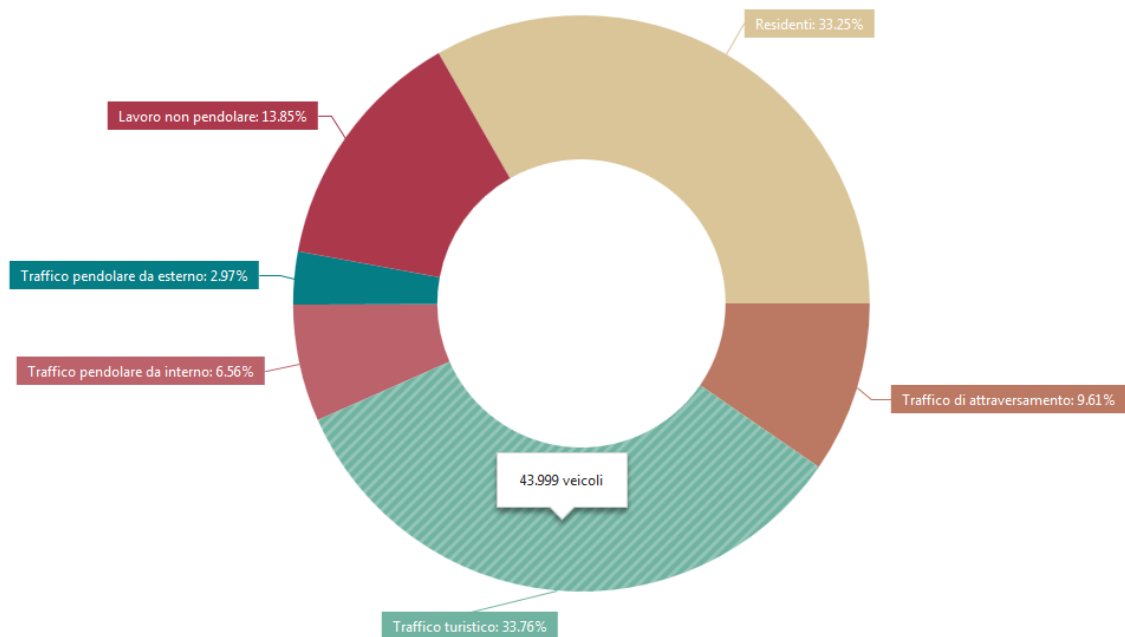
Data	Postazione	Totale	Leggeri	Pesanti	Moto	Auto	Furgoncino	Bus
07/2020	luglio 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	772	741	32	52	649	40	7
06/2020	giugno 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	576	549	28	70	438	41	4
05/2020	maggio 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	198	184	14	11	155	18	0
04/2020	aprile 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	20	18	2	0	16	2	0
03/2020	marzo 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	163	158	5	0	150	8	0
02/2020	febbraio 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	949	923	25	0	860	63	3
01/2020	gennaio 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	655	631	24	0	589	41	3
12/2019	dicembre 4.1 SS243 11+300 Colfosco - Passo Gardena	415	395	20	0	369	25	2

Monitoraggio **sulle strade**  
**attorno al massiccio del**  
**Sella**

Possibile solo grazie alla  
buona collaborazione con  
tutte le parti coinvolte

# Punto di partenza: monitoraggio traffico

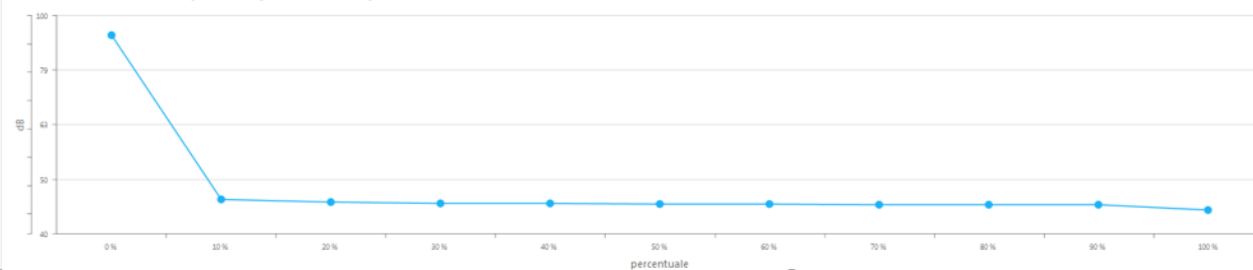
## Esempio



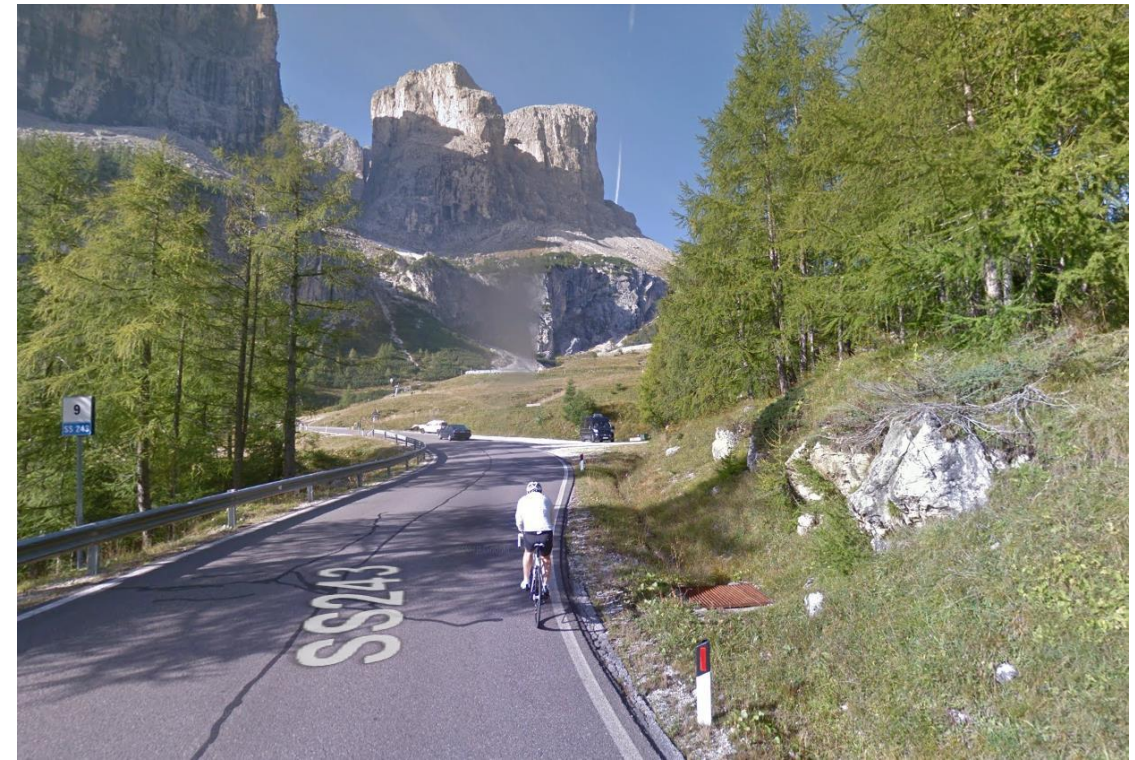
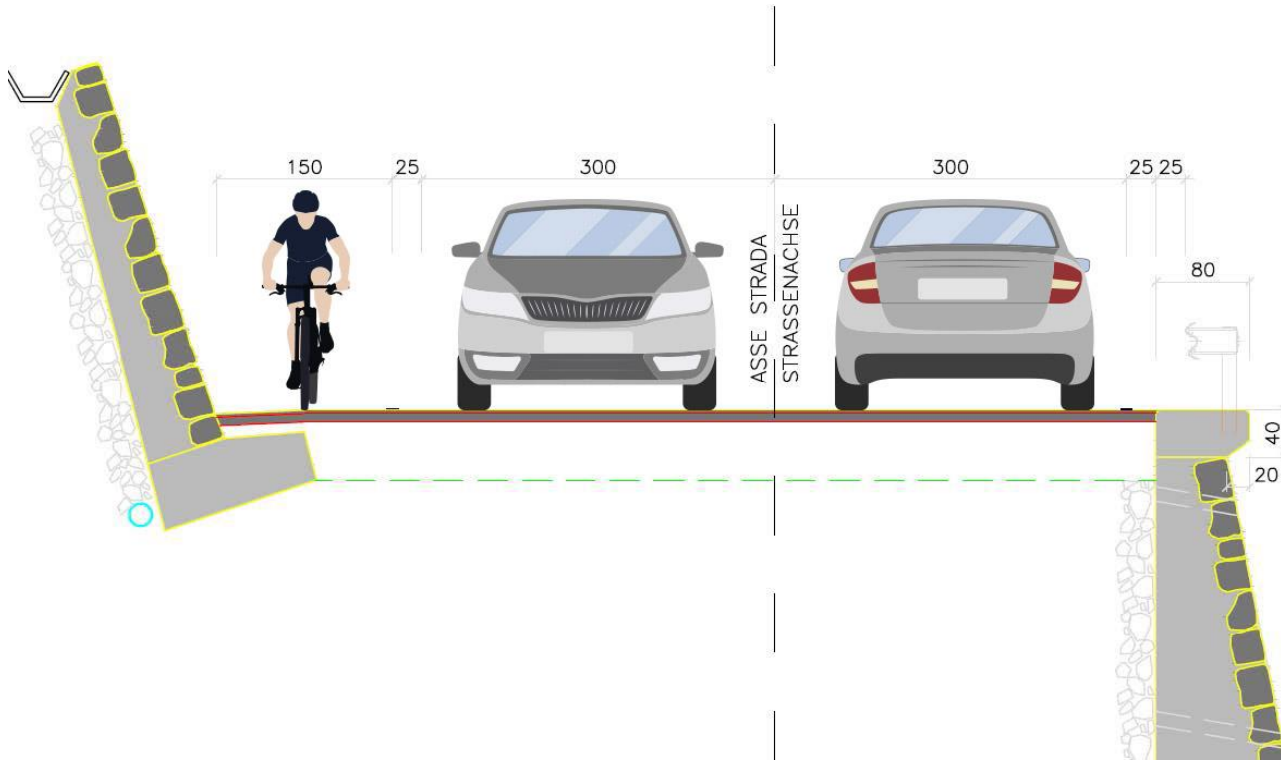
# Rilevamento inquinamento acustico



Valori massimi rilevati rispetto alla percentuale del periodo



# Studio di fattibilità corsia per ciclisti



# Nuovi collegamenti TPL / raggiungibilità impianti

**2 mezzi TPL**  
**6 impianti**

Val Gardena > Col Raiser  
> Danterciepies  
> Ciampinon



Val Badia > Colfosco  
> Boè  
> Arlara



"L'automobile in vacanza  
si ferma in garage"

I nuovi collegamenti vogliono  
attirare sia i residenti che i  
vacanzieri

POLIZIA STRADALE TRENINO ALTO ADIGE E BELLUNO  
**ATORINO SALVATORE ERICH**

# Intensificare controlli



PRESIDENTE DOLOMITI SUPERSKI  
**SANDRO LAZZARI**



# **TRAFFICO SUI PASSI**

ESPERIENZA NUOVA SULLE DOLOMITI

VIVI LA NATURA | MOBILITÀ INNOVATIVA | REGOLE CHIARE