

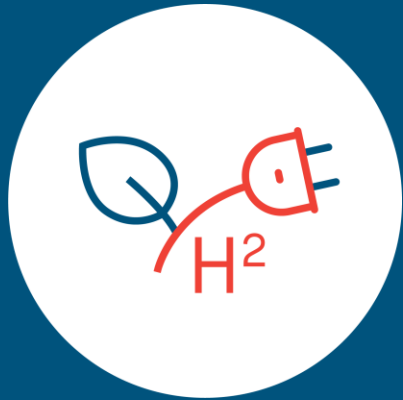
Ein Fahrplan für alle

Neuorganisation des Personennahverkehrs

Un piano della mobilità per tutti

Riorganizzazione del trasporto pubblico

La Provincia progetta il futuro del trasporto pubblico locale



Miglioramento della qualità dell'aria,
meno NO2 e CO2. Promozione
della mobilità sostenibile e di
tecnologie nuove.



Digitalizzazione per un'
offerta più efficiente
e un sistema di ticketing
migliore



Più corse per autobus e treni
e più comfort per gli utenti.
Attualmente viaggiano ca.
100.000 passeggeri al giorno



Offerta equa e giusta per
utenti e fornitori.
Applicazione delle norme
dell'UE

Processo partecipativo: iter

- Annullamento procedura di gara

- Delibera della Giunta provinciale sull'iter di riorganizzazione

- Consultazione di esperti e di tutti i soggetti interessati, p.e. anche sindacati e delle associazioni di categoria

- Pubblicazione della gara

2018

2019

- Delibera del Consiglio provinciale sulla riorganizzazione

- Modifica della legge sugli appalti da parte del Consiglio provinciale

2020

- Conferenza con esperti, concessionari, associazioni di categoria

2021

Partner



Team tecnico con esperti nazionali e internazionali (Berlino, Firenze e Roma)

Un piano della mobilità per tutti

attualmente **circa 34 milioni**
chilometri di autobus / anno



circa 37 milioni
chilometri di autobus / anno

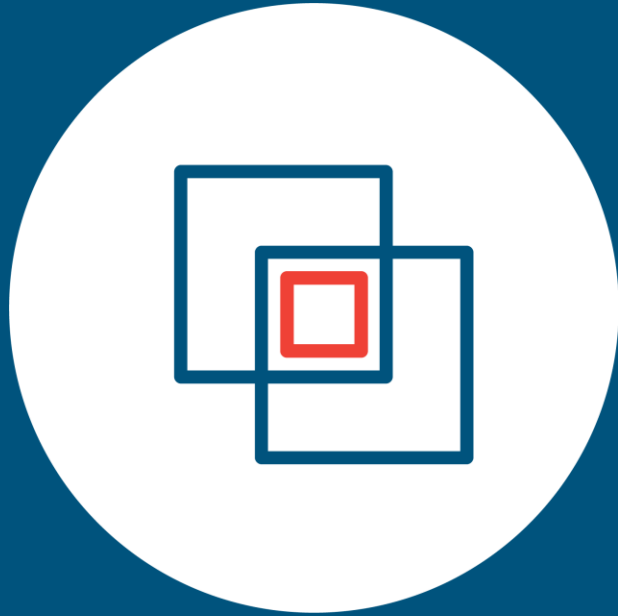
Principi

Attuazione del Piano di Mobilità della Provincia

- **Sicurezza**
- **Affidabilità**
- **Pulizia e attrezzature**
- **Comfort**
- **Informazioni per i passeggeri**
- **Gentilezza**
- **Accessibilità del servizio**

Sostenibilità economica e fattibilità tecnica dell'organizzazione del trasporto pubblico anche in aree a bassa richiesta

Delibera della Giunta provinciale: Riorganizzazione



Non è possibile assegnare le concessioni con l'iter usato precedentemente.

> Regolamento (CE) N. 1370 del 2007

- Ampliamento delle linee principali nei centri urbani attraverso una soluzione inhouse (ca. 15,8 milioni km/anno)
- Gara d'appalto per gli altri servizi tramite lotti. Bando pubblicato a livello europeo (ca. 21,2 milioni km/anno)

Quadro giuridico



- Regolamento europeo 2007
- Legge provinciale sulla mobilità 2015
- Mozione approvata 6 giugno 2019 dal Consiglio provinciale
- Modifica della legge sugli appalti

Delibera della Giunta provinciale: Riorganizzazione

AUTONOME
PROVINZ
BOZEN
SÜDTIROL



PROVINCIA
AUTONOMA
DI BOLZANO
ALTO ADIGE

PROVINCIA AUTONOMA DE BULSAN
SÜDTIROL

- **Controllo qualità**
- **Ticketing**
- **Piattaforma digitale**
- **Progettazione degli orari**
- **Monitoraggio**

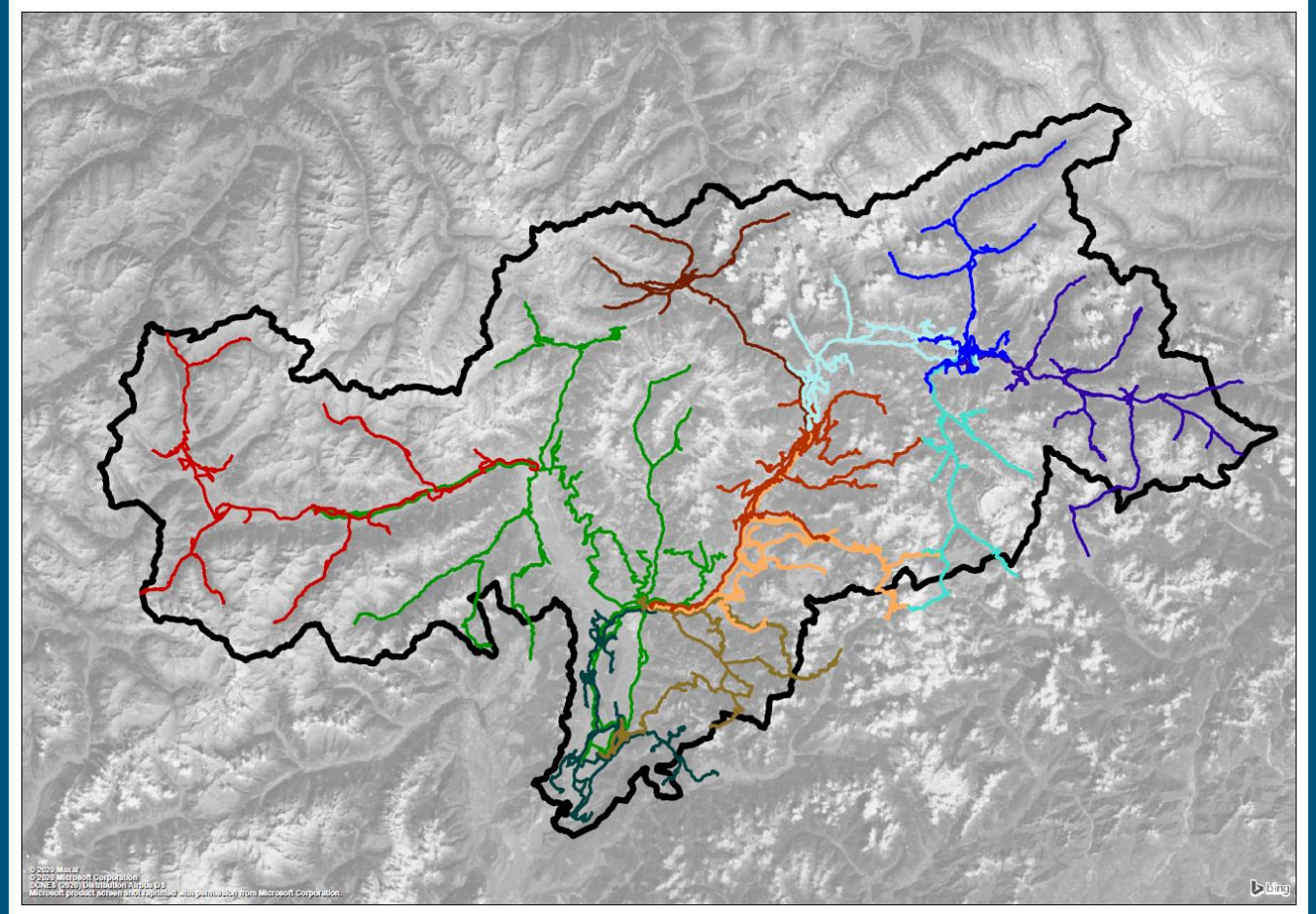
Soluzione inhouse

Azienda

Servizi in concessione

Dettagli della gara:

- **Suddivisione in 10 lotti**
 - Considerazione delle PMI e del principio della concorrenza
 - soluzione più efficiente dal punto di vista economico e organizzativo
 - Efficienza nella divisione territoriale
 - Ottimizzazione della logistica
 - Evitare chilometri di trasferimenti
- Limite al numero di lotti: massimo 3 lotti per ciascun offerente
- I partecipanti, che hanno i requisiti, possono partecipare a ciascuno dei 10 lotti



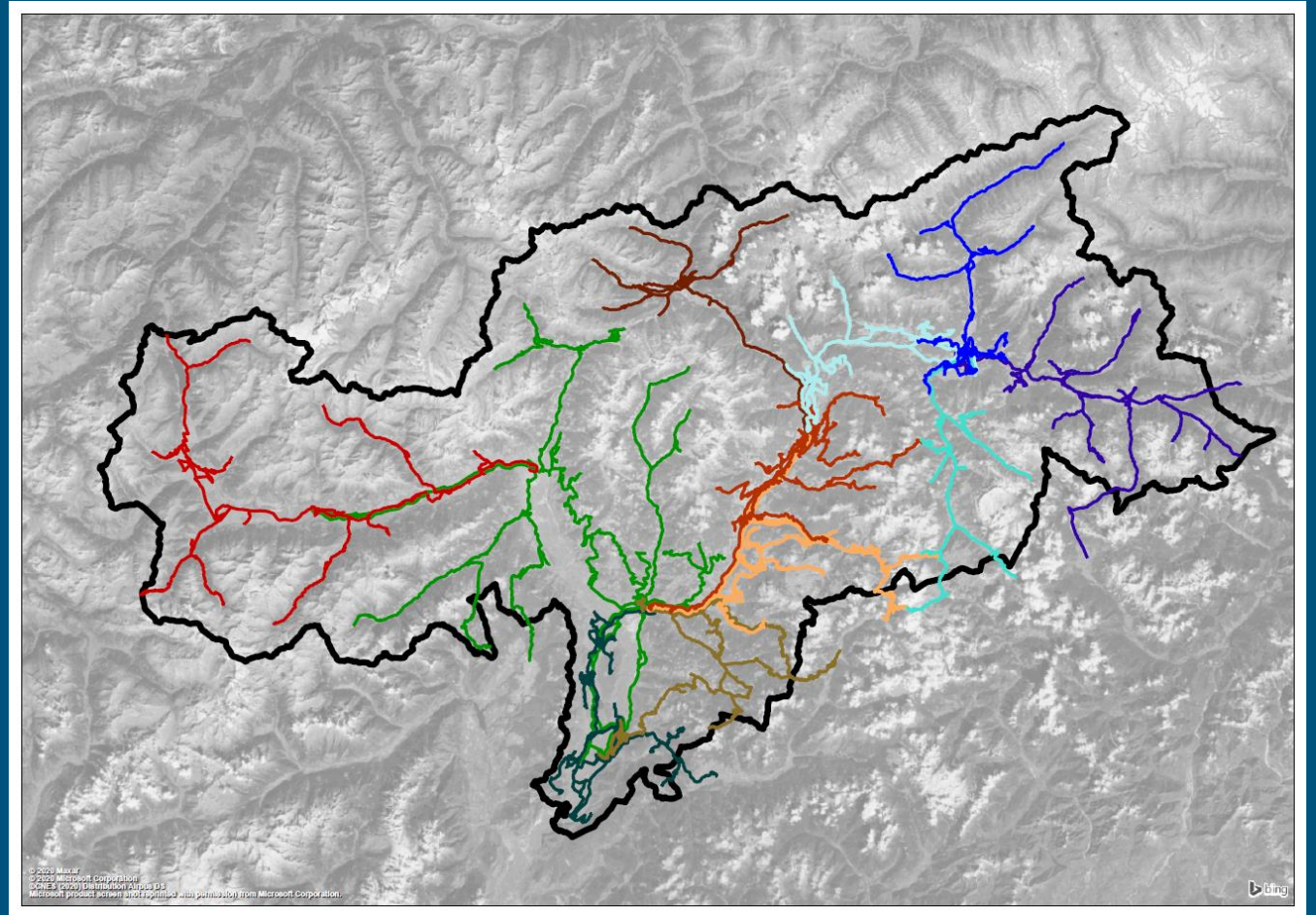
Verde = Gestione In-House

Lotti:

1: Bassa Atesina / Oltradige	1.89 Mio. km/anno
2: Val d'Ega	2.17 Mio. km/anno
3: Sciliar / Val Gardena	2.88 Mio. km/anno
4: Val Venosta	1.75 Mio. km/anno
5: Alta Val Isarco	1.49 Mio. km/anno
6: Valle Isarco	2.68 Mio. km/anno
7: Bassa Pusteria	1.87 Mio. km/anno
8: Val Badia	1.46 Mio. km/anno
9: Valle Aurina e Brunico	2.82 Mio. km/anno
10: Alta Pusteria	2.21 Mio. km/anno

**Servizi Nightliner compresi
sulle linee principali**

Verde = Gestione In-House



Dettagli del bando:

- Può partecipare ogni impresa che soddisfi i requisiti del bando. Sono importanti inoltre:
 - Fatturato minimo annuo nel TPL
 - Possesso di un patrimonio netto minimo
 - Chilometri percorsi nel TPL
 - Applicazione della clausola sociale
 - Requisito della "Carta dei diritti del passeggero"
- Alcuni criteri, che vengono considerati:
 - Esperienza e qualificazione degli autisti
 - Considerazione dell'esperienza in territori montani
 - Prezzo, principio "Gross Cost" (prezzo a km contiene anche investimenti)
 - Premi al personale
 - Organizzazione del servizio in caso di interruzioni

Tutti dettagli sono contenuti nella documentazione della gara di appalto.

La Provincia progetta il futuro del trasporto pubblico locale

Vantaggi per i passeggeri

- Ampliamento delle linee / migliore accessibilità delle zone rurali
- Maggiore frequenza di corse sulle linee importanti
- Digitalizzazione: comunicazioni in tempo reale e forme moderne di ticketing
- Rinnovo della flotta di autobus: meno inquinamento, migliore qualità



Trasporto pubblico: mobilità sostenibile come alternativa all'auto

I prossimi passi



Pubblicazione
gara d'appalto
25 febbraio 2021



Consegna delle offerte
Primavera 2021



Aggiudicazione gara
Estate 2021

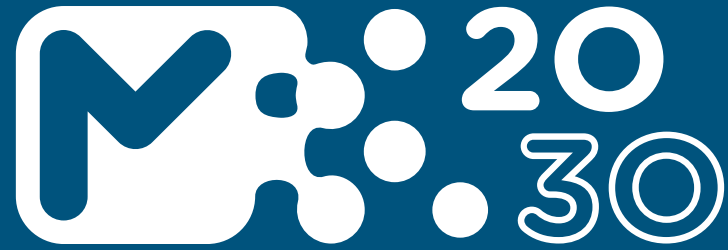


Inizio dei servizi
Periodo contrattuale
2021 -2031

Il cronoprogramma: 2020–2030

2020- 2030

- Mobile Ticketing
- Sviluppo di una piattaforma MaaS (Mobility as a Service)
- Linea ferroviaria della Val Pusteria e della Val Venosta senza barriere
- Piano provinciale della mobilità ciclabile
- Infrastrutture: centri di mobilità, variante di Riga, tunnel del Virgolo, doppio binario BZ - Merano, elettrificazione della Val Venosta
- Acquisto di nuovi treni e autobus



#fair

#smart

#green

2030.suedtirolmobil.info

